



PROTETORES  
&  
ENGATES

## MANUAL DE INSTALAÇÃO DE ENGATE

**INMETRO N°009308**

ATOS PROTETORES  
IND. E COM. EIRELI - EPP  
CNPJ : 25. 098.927/0001-37  
IE : 379.266.487.110



Estrada de São Bento, Nº 835  
Bairro: Jardim Altos de Itaquá.  
Itaquaquecetuba - SP  
CEP: 08598-385



**SERVIÇO ATENDIMENTO AO  
CONSUMIDOR**

E-mail: [sac@atos.ind.br](mailto:sac@atos.ind.br)  
Click no botão do whatsapp  
e fale com SAC.



**ATOS  
MAMUT** 



Atos Protetores e Engates, há mais  
de 11 anos fabricando Protetores  
de Câncer e Engates de Reboque, da  
mais Alta Qualidade e Segurança  
para nossos Consumidores finais.



**SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS**



## CERTIFICADO DE GARANTIA

Garantimos aos Consumidores a Segurança dos nossos produtos contra possíveis defeitos de fabricação, por um período de um (1) ano a partir da data de instalação, desde que os defeitos sejam identificados em condições normais de utilização.

Nota: É fundamental garantir o uso adequado do produto e das instalações, conforme as especificações técnicas e a capacidade de tração estipuladas neste manual para cada tipo de veículo.

**Para requerer garantia, por favor preencha os dados abaixo:**

Data:	
Nota Fiscal nº	

Revendedor:

Comprador:

Endereço:

Cidade: Estado:

)  
Tel.: (



### Condições de exclusão da garantia do produto. ❌

- Defeitos ou danos resultantes de acidentes, quedas, impactos ou tentativas de montagem, modificações e reparos realizados por indivíduos não autorizados.
- Instalação inadequada.
- Indícios de violação ou adulteração.
- Utilização do produto em transportes inapropriados ou excedendo a Capacidade Máxima de Tração estipulada neste manual.
- Danos ocasionados por líquidos, temperaturas extremas, oxidação, fungos devido à maresia e umidade.
- Modificações na pintura do produto, incluindo repintura, exposição ao fogo, água, sal, agentes de limpeza, poeira, álcool, outros produtos químicos e abrasivos, além de condições ambientais que excedam as especificações do produto.
- Utilização de acessórios que se ancoram na esfera de engate sem mecanismos para prevenir torções ou excesso de peso sobre a mesma.
- **JAMAIS** rebocar cargas acima da capacidade máxima de tração do produto.



### Informações importantes.

**Obrigatório:** O uso da corrente de segurança, Ela é essencial para evitar que o reboque se desprenda acidentalmente do veículo, garantindo estabilidade durante o trânsito e manobras.



### Transbike / Suporte de bike

O uso de cintas de amarração em ambas as laterais é fundamental ao utilizar um transbike ou suporte para bicicletas com encaixe no engate, visando uma distribuição equilibrada do peso sobre a cabeça do engate.



### Este modelo de engate é aplicável em:

Transbike somente com auxílio das cintas de apoio.

Trailers  Carretinhas

Nota: Certifique-se de não exceder a capacidade de carga indicada neste manual.

**DESCRIÇÃO DO VEÍCULO**  
**REM-AT-4003 - ONIX HATCH**  
**TURBO- (LT /LTZ / PREMIER)**  
**( 2020 / 2024 )**

**Carga máxima de Tração**  
**0 KG - (CMT) VEÍCULO**

**Carga máxima de Tração**  
**750 KG - (CMT) ENGATE**  
**Peso máximo sobre a esfera**  
**50 kg**

**KIT DE INSTALAÇÃO**

- 04-Pçs – Parafuso Sextavado (M8 X 40 X 1,5) – Aço - 8.8 C/ Trava de Ferro (60 X 15 X 4,75)mm – SAE 1020 C/ - Arame Galvanizado.
- 02-Pçs – Porca Sextavada (M10 X 1,50 C/ Trava de Ferro (80 X 18 X 4,75)mm – SAE 1020.
- 02-Pçs – Parafuso Sextavado (M10 X 40 X 1,5) – Aço - 8.8.
- 02-Pçs – Arruela Lisa (M10 X 3,0) Zincada.
- 02-Pçs – Arruela de Pressão M10 Zincada.
- 02-Pçs – Arruela Lisa (M8 X 3,0) Zincada.
- 02-Pçs – Porca Sextavada (M8 X 1,25 – C/ Trava Nylon)



**MANUAL DE INSTALAÇÃO**  
**PARA INSTALAR NÃO É NECESSÁRIO**  
**FAZER FUROS NA LONGARINA.**

**ATENÇÃO:**

SE O SEU VEÍCULO TIVER MAIS DE 5 ANOS, INDICAMOS QUE SEJA EFETUADA A TROCA DO BATENTE DE BORRACHA DO ESCAPAMENTO. PARA EVITAR VIBRAÇÕES E CONTATOS COM O ENGATE. UMA INSTALAÇÃO CUIDADOSA E SEGURA EVITA ACIDENTES.

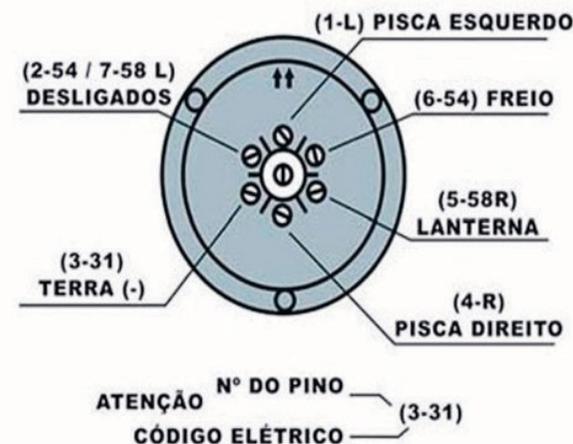
**INSTALAÇÃO:**

**1º - (LADO MOTORISTA E PASSAGEIRO)**  
**UTILIZE O FURO MAIOR PARA PASSAR AS TRAVAS COM PARAFUSO M8 SOLDADO E NO OUTRO FURO, DEIXAR A TRAVA COM PORCA SOLDADA.**

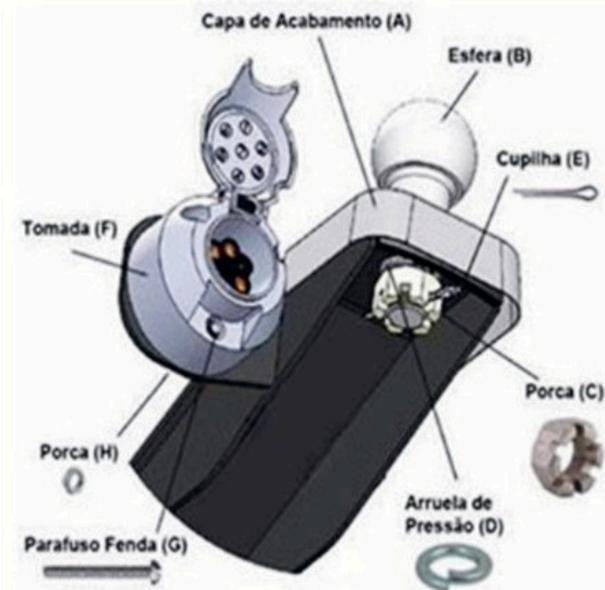
**2º - OBSERVAÇÃO: SE NECESSARIO RETIRE COM UMA CHAVE DE FENDA, O EXCESSO DO PATE-PEDRA QUE FICA PRÓXIMO AO FURO QUE VAI A TRAVA COM PARAFUSO M8 SOLDADO.**

**3º - CENTRALIZE A PEÇA E EFETUAR TORQUE FINAL FORÇA - 5kgf/m2 EM TODOS OS PONTOS DE FIXAÇÃO.**

**Esquema de ligação de acordo com a norma NBR 3732 de 2006.**



**VISÃO GERAL**



**Esquema de ligação de acordo com a norma NBR 3732 de 2006.**